

Утверждаю

Директор школы
Авицман Г.И.



201__

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей автобусами

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей автобусами (далее – Положение) разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп (далее – организованные перевозки).

1.2. Положение устанавливает порядок организации и осуществления организованных перевозок, основные требования к должностным лицам, водителям автобусов, а также к автобусам, осуществляющим организованные перевозки.

1.3. Положение применяется при осуществлении организованных перевозок групп детей общей численностью 8 и более детей:

- к местам отдыха и обратно по разовому заказу;
- по туристско-экскурсионным маршрутам;
- при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с учебно-воспитательным процессом;
- при осуществлении перевозок, связанных с проведением спортивных, оздоровительных, культурно-просветительных и иных мероприятий.

1.4. Заказчик – организация (юридическое или физическое лицо), являющаяся потребителем услуги по перевозке детей (ответственная за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующаяся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий).

1.5. Перевозчик – юридическое или физическое лицо, осуществляющее по заявке Заказчика перевозку детей автобусами.

1.6. Функции Заказчика и Перевозчика могут быть исполнены одним юридическим лицом, которое обладает одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

1.7. В соответствии с Федеральным законом «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Перевозчика о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

1.8. Перевозчики, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, обеспечивают выполнение требований обеспечения безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации на основе договоров, заключенных с организациями, располагающими необходимой базой.

1.9. Регулярные перевозки детей – перевозки детей, связанные с учебно-воспитательным процессом (в школу и обратно) и осуществляемые по установленному маршруту с посадкой и высадкой на предусмотренных маршрутом остановках. Данные перевозки должны осуществляться по утвержденным маршрутам.

1.10. Сезонные перевозки детей – перевозки, осуществляемые в течение короткого промежутка времени (во время каникул, сборов, сельскохозяйственных работ) по одному и тому же установленному маршруту.

1.11. Разовые перевозки детей – единичные перевозки по маршруту, определяемому Заказчиком: юридическим или физическим лицом.

1.12. Массовые перевозки детей – перевозки детей автомобильной колонной (3 и более автобусов) следующих непосредственно друг за другом по одной полосе.

1.13. Автобусный маршрут – установленный и соответственно оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами. Перевозка пассажиров на маршруте осуществляется по утвержденным расписаниям движения.

2. Основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях (организациях), осуществляющих перевозки детей.

2.1. Основными задачами предприятий по обеспечению безопасности перевозок детей автобусами являются:

- содержание автобусов в технически исправном состоянии, осуществление контроля исправности транспортных средств при выпуске их на линию;

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению дорожного движения в предприятиях, осуществляющих перевозки детей, являются:

- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя предприятия или специально назначенных должностных лиц;

- назначение на должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, лиц, имеющих квалификационную подготовку по организации перевозок автомобильным транспортом и прошедших аттестацию на право занятия этих должностей;

- проведение служебного расследования (в срок до пяти дней), учета (в журнале установленной формы) и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства предприятия, нарушений водителями и работниками установленных нормативными документами требований безопасности движения; ежегодное планирование мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а также на устранение причин дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- обеспечение необходимыми нормативно - правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок

3.1. Открытие и организация регулярных автобусных перевозок детей, в том числе обследование маршрутов, производится в соответствии с требованиями, определяемыми Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. Маршруты перевозок могут быть установлены только там, где дорожные условия обеспечивают безопасность перевозок пассажиров. Регулярное автобусное движение может быть организовано на автомобильных дорогах I-IV категории.

3.1.1. Открытию маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через железнодорожные переезды, предшествует их комплексное обследование и согласование маршрута движения с руководителем организации, в ведении которой находятся железнодорожные переезды.

3.1.2. Открытие маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещается.

3.2. Соответствие маршрутов требованиям безопасности дорожного движения определяется на основании данных, отражающих:

- выполнение требований действующих нормативных правовых актов

и технических норм по обеспечению безопасности дорожного движения на маршрутах;

- состояние проезжей части на маршруте и в зоне посадочных площадок;

- наличие и состояние дорожной разметки и знаков, их соответствие требованиям технических норм;

- соблюдением требований технических норм при устройстве остановок (наличии остановочных и посадочных площадок, переходно - скоростных полос, павильонов, освещения, пешеходных дорожек, лестничных сходов и т.п.);

- возможность выделения специальной полосы для движения маршрутных транспортных средств на маршруте или его участках;

- наличие мест концентрации ДТП на предполагаемом маршруте и возможности организации их объезда (Приказ МВД РФ № 410-99).

3.2.1. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

3.2.2. Акты обследования передаются в соответствующие органы исполнительной власти, утвердившие состав комиссии по обследованию автобусных маршрутов, для решения вопроса об открытии или продолжении эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений. Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков. Копии актов передаются также владельцам автобусов, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

3.3. В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения органами исполнительной власти соответствующих территорий, по которым проходят автобусные маршруты, на основе представлений комиссий по обследованию автобусных маршрутов могут приниматься решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута.

3.4. Перевозчики должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.4.1. Перевозчиком должен осуществляться учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройства автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, остановок пассажирского транспорта.

3.5. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов исполнительной власти местного самоуправления, ГИБДД и дорожных организаций.

3.6. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование схем маршрутов и графиков движения автобусов с органами исполнительной власти местного самоуправления и ГИБДД.

3.7. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок Перевозчик совместно с Заказчиком определяют рациональные места сбора, посадки и высадки детей. Выбор местоположения автобусных остановок, устраиваемых вновь на маршрутах перевозок, производится в соответствии с действующими нормативными документами. Местоположение автобусных остановок согласовывается с дорожными,

коммунальными организациями, органами ГИБДД и утверждается органами исполнительной власти соответствующей территории.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда, снега. Если посадка (высадка) детей осуществляется в темное время суток (утро, вечер), остановки должны быть освещены. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах их регулярных перевозок должны быть установлены специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4. Подготовка автобусов к осуществлению перевозок.

Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

Организации обязаны:

4.1. Использовать для перевозки детей подвижной состав, зарегистрированный в органах ГИБДД и имеющий в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионную карточку установленного образца.

4.1.1. Обеспечить в установленном порядке проведение государственного технического осмотра транспортных средств. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

4.2. Соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации автобусов, обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств и оборудования их, установленным требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

4.2.1. Обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами. Объемы и периодичность проведения технического обслуживания автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать установленным требованиям.

4.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния и соответствия экипировки транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

4.4. Обеспечить учет неисправностей транспортных средств и их устранение.

4.5. Обеспечить охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств.

4.6. Автобусы для перевозок детей должны соответствовать виду осуществляемой перевозки детей, эксплуатационным требованиям в отношении общей вместимости и дорожным условиям проезда по маршрутам.

4.6.1. Перед началом регулярных, массовых, иных перевозок детей соответствие транспортных средств этим требованиям должно быть проверено должностным лицом, на которое возложена ответственность за техническое состояние эксплуатируемых перевозчиком транспортных средств, в том числе должны быть проверены исправность аварийных выходов (дверей, окон, люков) из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, укомплектованность медицинских аптечек, наличие и крепление огнетушителей, а также наличие и исправность ремней безопасности.

С целью предупреждения террористических актов проводится проверка на наличие посторонних предметов.

Должностное лицо, осуществляющее осмотр, обязано делать отметки о технической исправности и готовности автобуса к перевозке детей в специальном акте.

4.6.2. В случае выделения одному Заказчику двух и более автобусов для разовой массовой перевозки детей, их предрейсовый технический осмотр осуществляется с участием работников Государственной инспекции дорожного движения.

4.7. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

4.8. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны, с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории МЗ (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;

- не менее чем двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;

- при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- на автобусах, осуществляющих перевозку школьников, дополнительно устанавливаются лобовые и боковые трафареты с надписью "Школьный";

- регулярные перевозки детей осуществляются только подвижным составом, соответствующим требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей (технические требования)»;

- автобусы, осуществляющие перевозку детей, должны быть оборудованы навигационной системой «ГЛОНАСС» и ремнями безопасности.

5. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров

5.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке.

5.2. Перевозчики обязаны:

5.2.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

5.2.2. Разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.

При регулярных перевозках детей графики (расписания) движения автобусов должны согласовываться с заказчиком, утверждаться перевозчиком и вывешиваться в учебных и иных заведениях, в которые доставляются дети.

5.2.3. Обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения (расписанием) на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути для отдыха и питания (в случае рейсов большой протяженности), схемой маршрута с указанием опасных участков.

5.2.4. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

5.3. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными расписаниями. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки детей к месту учебы или расположения другого детского учреждения и обратно.

5.3.1. Графики (расписания) движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов. В зависимости от местных условий расписания могут включаться дополнительные рейсы: кроме того, отдельные рейсы могут назначаться на определенные дни недели.

5.3.2. Графики (расписания) движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в школу и обратно;
- безопасность перевозки детей;
- соблюдение установленных трудовым законодательством продолжительности рабочего дня водителя, перерывов в его работе для отдыха и питания и других установленных перерывов.

5.3.3. Перевозчик обязан корректировать в зависимости от результатов обследования расписание движения в сторону снижения скорости в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период. Об изменении расписания Перевозчик должен оповестить Заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.), при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не превышая скорости), Перевозчик обязан провести оперативную корректировку графиков (расписаний) движения в сторону снижения скорости или отменить график движения, а при необходимости не допустить к выезду на линию или обеспечить иным образом прекращение движения транспортных средств и немедленно проинформировать об этом Заказчика.

5.4. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

5.5. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток в период времени с 07.00 до 23.00, за исключением случаев крайней необходимости, таких как перевозка организованных групп детей в Аэропорт, для дальнейшего следования к местам отдыха.

5.6. При организации перевозок школьников Перевозчики обязаны:

- систематически проверять состояние этих перевозок, автомобильных дорог школьных маршрутов, пунктов посадки и высадки детей;
- устанавливать на действующих маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку школьников;
- обеспечивать своевременную доставку учащихся в школу и обратно, не допуская перегруза автобусов пассажирами.

5.7. Потребное количество автобусов с учетом их вместимости для обслуживания школьных перевозок определяется исходя из числа детей, подлежащих одновременной перевозке, количества маршрутов, их протяженности, числа рейсов, дорожных условий, технических и эксплуатационных скоростей движения.

5.8. Место и время отстоя автобусов должны устанавливаться в зависимости от местных условий с учетом наиболее полного обеспечения перевозок.

5.9. Организация разовых или периодических перевозок детей осуществляется в порядке, определяемом Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

5.10. При подготовке к массовым перевозкам детей Перевозчик совместно с Заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки. Определяется схема расстановки автобусов в месте стоянки с учетом размещения собственных (ведомственных) автобусов заказчика, иных транспортных средств (в случае выделения их заказчиком для перевозки детей и багажа).

5.10.1. При выделении автобусов для массовой перевозки детей руководителем Перевозчика назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

-из числа специалистов - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

5.10.2. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

5.10.3. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам, лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

5.10.4. При междугородных перевозках детей одним автобусом на маршрутах, удаленных от линий регулярного пассажирского сообщения, в случае отсутствия средств оперативной связи обеспечивается сопровождение автобуса автомобилем службы безопасности движения или иным автомобилем с целью оказания необходимой оперативной технической или иной помощи на маршруте перевозки.

5.10.5. Допустимая протяженность маршрута перевозки детей определяется, исходя из соблюдения нормативов продолжительности рабочей смены водителя, соблюдения безопасных скоростных режимов движения, а также с учетом требования осуществления перевозок детей в дневное время суток.

5.10.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

5.10.7. Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

5.11. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

5.11.1. Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее работниками ГИБДД.

5.12. Перевозка пассажиров автобусами через ледовые переправы запрещается.

6. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

Перевозка детей относится к наиболее ответственным видам перевозок, обеспечение безопасности которых в значительной мере зависит от водителя.

6.1. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

-прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющими соответствующие квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

-организация стажировки водителей;

-организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

-регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

-соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

-регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

-организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей. Указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом. Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных

типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольного опьянения, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

6.1.1. Водители автобусов, имевшие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев, водители, назначаемые для работы на горных маршрутах, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, категории маршрута (городской, пригородный, междугородный, горный) в соответствии с действующими нормативными документами.

6.1.2. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении регулярных пассажирских перевозок только на тех типах транспортных средств и тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно. Проведение стажировки обеспечивается собственными силами организации или путем заключения договоров на проведение стажировки.

6.1.3. Стажировка должна производиться под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство на право стажировки водителей.

6.1.4. После завершения водителем стажировки должно быть оформлено заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или дан мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

6.2. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их деятельности.

6.2.1. Организация обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Руководитель организации, в случае сомнения в состоянии здоровья водителя, имеет право направить его на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков.

В организации должен осуществляться контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских освидетельствований.

6.2.2 Организация обязана обеспечить контроль за состоянием здоровья водителей, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организовать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств в порядке, определяемом Министерством здравоохранения Российской Федерации;

- обеспечить учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

6.3. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. С учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств, организован контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

6.4. Организациям запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

6.5. Организация обязана обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей по безопасности дорожного движения (вводных, предрейсовых, периодических, сезонных, специальных), включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; мест скопления людей;
- об изменениях в организации перевозок пассажиров, о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание инструктажей разрабатывается лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения перевозчика, с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок.

В организации должен осуществляться учет сведений о проведении указанных инструктажей. Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале учета установленной формы.

6.6. Перед началом регулярных и сезонных перевозок детей, а также перед осуществлением разовых перевозок должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения, эксплуатацию транспортных средств проводят с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте. В процессе осуществления регулярных перевозок, если они проводятся по одному и тому же маршруту одним и тем же водителем (в том числе, и при осуществлении специальных школьных рейсов, дополнительно выделяемых автобусов общего пользования), специальный инструктаж проводится в случаях получения информации о совершении ДТП, изменении дорожно-климатических условий и режимов движения на маршруте и т.п., но не реже одного раза в месяц.

Специальный инструктаж должен включать сведения:

- о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящими Положением;
- о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;
- на опасных участках и местах концентрации ДТП на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе об участках, которые характеризуются повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях (с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю);
- о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);
- о порядке взаимодействия и разделений сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей;
- о правилах обслуживания туристов и экскурсантов (при туристско-экскурсионных перевозках);
- о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении ДТП (в том числе, порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- об ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров.

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителей, прошедших инструктаж, фиксируются в журнале учета инструктажей. При осуществлении водителем разовых перевозок отметка о прохождении водителем инструктажа, кроме специального журнала, делается в путевом листе.

6.7. Владельцы автобусов обязаны обеспечить водителей необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами.

6.8. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Владельцы автобусов организуют проведение ежегодных занятий, включающие проверку знаний Правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приемов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

6.9. С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения организация:

- осуществляет контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил перевозок пассажиров, правил технической эксплуатации подвижного состава, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию;

- организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками организации.

6.10. Контроль за соблюдением установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей осуществляется владельцами автобусов, органами ГИБДД, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

7. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей, и проведение занятий с детьми

7.1. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении их во время всей поездки в каждом автобусе взрослым сопровождающим, назначаемым Заказчиком из числа своих работников или родителей. Число сопровождающих определяется количеством дверей для пассажиров в автобусе - по одному сопровождающему у каждой двери.

7.1.1. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять взрослым сопровождающим осуществлять со своих мест контроль за поведением детей во время движения.

7.1.2. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов, кроме сопровождающих по каждому автобусу, заказчиком назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

7.1.3. Фамилия сопровождающего, ответственного за перевозку детей, должна быть внесена в путевой лист.

7.1.4. Перед поездкой (при массовых, разовых перевозках детей) сопровождающие совместно с водителем проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей, проводимый полномочным представителем Перевозчика.

Инструктаж обязано проводить лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств, принадлежащих перевозчику, отметки о проведении инструктажа и роспись прошедших инструктаж, фиксируются в специальном журнале учета инструктажей.

Без прохождения сопровождающими инструктажа автобусы Заказчику не предоставляются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- контроля за детьми при остановках автобуса.

Кроме того, при проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

При междугородных перевозках детей колонной из трех и более автобусов Заказчик обеспечивает сопровождение колонны медицинским работником.

При массовых перевозках детей Заказчик обеспечивает проведение медицинским работником инструктажа сопровождающих по вопросам оказания первой медицинской помощи. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

7.3. При осуществлении регулярных перевозок детей Заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

8. Порядок перевозки детей автобусами

8.1. Перевозки детей автобусами осуществляются Перевозчиками на основании письменных заявок заказчиков услуг по перевозке детей. Заявки на осуществление массовых перевозок детей, иных перевозок детей по маршрутам, по которым Перевозчиком не осуществляются автобусные перевозки пассажиров, подаются не позднее, чем за 3 суток до начала перевозок.

8.2. В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, маршрут следования (начальные, конечные и промежуточные пункты), места посадки и высадки, фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и взрослых сопровождающих по каждому автобусу.

В случае выделения дополнительно к заказываемым автобусам собственного транспорта заказчика указывается количество выделяемых для перевозки единиц транспорта.

Заявка подписывается руководителем организации-заказчика или его заместителем.

Об организации школьных или массовых перевозок детей Заказчик не менее чем за десять суток до планируемой даты перевозки направляет в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения заявку установленного образца (приложение №1 Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31.08.2007г. №767) для проведения проверки исполнения Перевозчиком всех рекомендаций предусмотренных приказом МВД России от 31.08.2007г. №767 и Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности при перевозках организованных групп де-

тей автомобильным транспортом, разработанных Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия, совместно с Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России (от 21 сентября 2006г.).

Массовые перевозки детей автомобильной колонной осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной не специального автомобиля. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Перевозчику. Без отметки органов ГИБДД о выделении автомобиля сопровождения автобусы Заказчику не представляются.

Количество автомобилей сопровождения определяется ГИБДД исходя из дорожных условий, интенсивности движения, состава транспортного потока и качества автобусов в колонне.

8.4. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Перевозчиком.

При этом Перевозчик обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

8.5. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (е) автобус (ы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок.

Отношения с Перевозчиком оформляются договором на перевозку пассажиров.

Но прежде чем заключить договор на перевозку детей к месту назначения и обратно, убедитесь, что транспортное предприятие имеет соответствующую лицензию для осуществления вида деятельности «Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек».

8.6. Подача автобусов к месту стоянки и посадки. Порядок посадки (высадки) детей.

По прибытии на место сбора водитель проверяет фактическое обеспечение Заказчиком условий перевозки. В случае, если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обязан обеспечить расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки, в соответствии с установленной и согласованной со всеми участниками перевозки схемой.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки (высадки), должны быть заторможены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем. Водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении в салоне детей, выходить из кабины.

8.7. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их и безопасность).

Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

Сопровождающие для начала посадки детей в автобусы обязаны:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в иске фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;

- провести инструктаж детей по вопросам безопасности движения, о правилах поведения в пути (при разовых и сезонных перевозках с обязательным включением в него следующих вопросов):

- о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- о порядке пользования ремнями безопасности.

8.8. Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса должен начинать движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров.

При осуществлении посадки и высадки детей водителю разрешается открывать (закрывать) двери автобуса только после команды сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров из автобуса).

Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

8.9. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки). Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построены попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

8.10. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;
- более длинные и тяжелые предметы и вещи, которые нельзя сдать в багаж, следует размещать внизу между сидениями таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали острых выступов и не перемещались во время движения автобуса.

8.11. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

8.12. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих, количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар, а также убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

8.13. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после общения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

8.14. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

8.15. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

8.16. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

8.17. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.18. В пути следования остановку автобуса (ов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

8.19. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

8.20. Вынужденные остановки (стоянки) в пути.

При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями п.п. 12.1—12.5 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с п. 19.3 Правил дорожного движения. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Перевозчику, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям — обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

8.21 Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей.

8.21 1. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей.

Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

8.22. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

8.23. Водителю автобуса при перевозке детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и места отдыха;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

8.24. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резке не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

8.25. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9. Перечень документов, необходимых для организации безопасного подвоза школьников в муниципальных образованиях края в соответствии с требованиями федеральных и краевых нормативно-правовых актов.

Федеральный уровень	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закон РФ О безопасности дорожного движения от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 02.03.1999 N 41-ФЗ, от 25.04.2002 N 41-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ, от 18.12.2006 N 232-ФЗ, от 08.11.2007 N 257-ФЗ, от 01.12.2007 N 309-ФЗ, от 30.12.2008 N 313-ФЗ, от 25.11.2009 N 267-ФЗ); 2. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51160-98. Автобусы для перевозки детей. Технические требования; 3. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения; 4. Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 08.08.2001 № 128-ФЗ (п.1 ст. 17) 5. Правила дорожного движения Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 N 3, от 31.10.1998 N 1272, от 21.04.2000 N 370, от 24.01.2001 N 67, от 28.06.2002 N 472, от 07.05.2003 N 265, от 25.09.2003 N 595, от 14.12.2005 N 767, от 28.02.2006 N 109, от 16.02.2008 N 84, от 19.04.2008 N 287, от 29.12.2008 N 1041; 6. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (от 09.03.1995 № 27); 7. Приказ. Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 02.02.1996 № 133-р «О реализации Федерального закона «О безопасности дорожно-
---------------------	---

	<p>го движения» от 08.01.1997 № 2;</p> <p>8. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами от 08.01.1997 № 2 (в редакции Приказа Минтранса РФ от 18.07.2000 № 75);</p> <p>9. Приказ. О внесении изменений в Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2;</p> <p>10. Руководство по временному прекращению движения автобусов в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий (Минтранс РФ от 16.01.1995);</p> <p>11. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (в редакции Постановлений Правительства РФ от 12.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 21.02.2002 № 127, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 №595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02/2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 27.01.2009 № 28);</p> <p>12. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (в редакции Постановлений Правительства РФ от 21.02.2002 № 127, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84);</p> <p>13. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом (утвержденные руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Главный государственный санитарный врач Российской Федерации Г.Г. Онищенко, главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьянов 21.09.2006 года);</p> <p>14. Приказ об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов от 18.09.2008 № 152;</p> <p>15. Приказ МВД РФ «ОБ утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» от 07.12.2000 № 1240 (приложение № 7 Содержание наблюдательного дела);</p> <p>16.Письмо Минздрава РФ «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» (Типовое положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств) от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32.</p>
Региональный уровень	<p>1. Инструкция по обеспечению безопасности при перевозке детей на территории Красноярского края подписанная начальником отдела транспорта УКК администрации края А.В. Громовичем (согласована начальником ГАИ УВД Администрации края В.Г. Кучменко, председателем Крайкома профсоюзов АТ и ДХ В.Г. Медведевым – 1998 г.);</p> <p>2. Методические рекомендации по организации перевозки детей на территории Красноярского края;</p> <p>3.Распоряжение «О школьных перевозках» от 14.06.02 № 55/6 р (Красноярское краевое отделение Российской транспортной инспекции, подписанное руководителем С.Г. Бутенко).</p>
Муниципальный уровень	<p>1. Распоряжение главы администрации района о создании комиссии по обследованию школьных автобусных маршрутов;</p> <p>2. Распоряжение главы администрации района об открытии школьных маршрутов;</p> <p>3. Договор на оказание автотранспортных услуг по перевозке детей(собственника транспортного средства с перевозчиком);</p> <p>4. Паспорт автобусного маршрута (собственника транспортного средства);</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 5. Типовая должностная инструкция лица, ответственного за работу по обеспечению безопасности дорожного движения; 6. Основные должностные обязанности диспетчера по обеспечению безопасности дорожного движения; 7. Основные должностные обязанности механика по обеспечению безопасности дорожного движения; 8. План работы по созданию безопасных условий при перевозке детей; 9. Журнал учета движения путевых листов (форма № 8); 10. Наблюдательное дело автохозяйства; 11. Договор на медицинский предрейсовый осмотр водителей; 12. Договор на техническое обслуживание автотранспорта. 13. Регламент взаимодействия участников краевой системы мониторинга и диспетчеризации транспортных средств с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Красноярского края при возникновении внештатных ситуаций
Учреждения образования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приказ о перевозках школьников; 2. Приказов о назначении ответственных по сопровождению; 3. Приказ о допуске водителя соответствующей категории к перевозкам детей; 4. Инструкция по сопровождению детей при перевозке автобусом; 5. Инструкция работы водителей при перевозке детей и школьников на автобусах; 6. Инструкция оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии; 7. График перевозки школьников; 8. Списков школьников, перевозимых по маршруту; 9. Журнал учета движения путевых листов (форма № 8); 10. Наблюдательное дело автохозяйства; 11. Договор на медицинский предрейсовый осмотр водителей; 12. Основные должностные обязанности механика по обеспечению безопасности дорожного движения; 13. Договор на техническое обслуживание автотранспорта; 12. Паспорт автобусного маршрута; 14. Акт обследования дорожных условий требованиям безопасности на школьном маршруте; 15. Акт осмотра автобуса, подготовленного для перевозки детей